

## I. Informacje ogólne

Prace prowadzone pod ruchem generują wysokie zagrożenie wypadkowe. Właściwe zaplanowanie i zorganizowanie prowadzonych prac wraz z bieżącą kontrolą znacząco zmniejsza ryzyko wypadku.

## II. Ofertowanie

Na etapie przygotowywania oferty na realizację danej budowy należy:

- Zweryfikować możliwość zamknięcia drogi dla postronnych użytkowników,
- Skalkulować możliwość użycia w organizacji ruchu barier drogowych/ separatorów (np. Mini Guard, Polguard, itp.)

## III. Organizacja prac pod ruchem przed rozpoczęciem prac na terenie budowy

Na etapie przygotowania organizacji ruchu a przed rozpoczęciem prac kierownik danej budowy lub osoba przez niego wyznaczona musi:

- Wnieść o zamknięcie budowanego odcinka drogi dla ruchu osób postronnych
- Wytyczyć objazdy dla zamkniętego odcinka
- Koordynować przygotowywanie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu (jeśli to możliwe), a w PTOR dodatkowo starać się w niej zawrzeć uwzględnić:
  - Tablice pomiaru prędkości;
  - Tablice „Miejsce czyszczenia skrzyni ładunkowej”;
  - Maksymalnie dla danego typu drogi zwężenie szerokości czynnego pasa ruchu;
  - Elementy spowalniające ruch (np. szykany);
  - Ręczne kierowanie ruchem na wysokości układarki masy bitumicznej w sytuacjach gdy ze względu na szerokość drogi lub natężenie ruchu istnieje możliwość potrącenia pracownika brygady bitumicznej;
  - Dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze montowane na elementach oznakowania (np. fala świetlna);
  - Pieszce ciągi komunikacyjne dla pracowników budowy i osób postronnych

**Wdrażając dodatkowe rozwiązania zabezpieczające należy uwzględnić technologię układania masy i innych prowadzonych robót i związane z nimi ograniczenia.**

- Wyznaczyć osobę odpowiedzialną za kontrolowanie stanu oznakowania i przekazanie PTOR lub właściwych jego części wszystkim pracującym na terenie budowy.

## IV. Organizacja prac pod ruchem w trakcie budowy:

- Wszyscy pracownicy budowy powinni poznać PTOR lub dotyczące ich schematy podczas szkolenia wprowadzającego na budowę;
- Zabrania się prowadzenia prac, jeśli elementy organizacji ruchu są uszkodzone lub niekompletne;
- Każdy pracownik budowy ma obowiązek zgłosić przełożonemu stwierdzone nieprawidłowości w elementach oznakowania i zabezpieczeniach prowadzonych prac;
- Osoba wyznaczona do kontroli oznakowania musi weryfikować:
  - Zgodność oznakowania z PTOR
  - Czytelność i czystość oznakowania
  - Kompletność oznakowania
- Zabrania się nieuzasadnionego przemieszczania poza zabezpieczoną strefą wyłączoną z ruchu (zabezpieczoną);
- Wszyscy pracownicy muszą wykonywać prace w odzieży o podwyższonej widoczności lub w kamizelkach odbłaskowych;
- Należy starać się zapewnić możliwość wykonywania prac w przeciwnym kierunku niż ruch na czynnym odcinku (praca pod prąd).;
- Podczas układania masy bitumicznej „koszowy” musi znajdować się od strony pobocza, a do komunikacji z kierowcami powinien wykorzystywać CB-radio;
- Kierowcy dowożący masę bitumiczną mogą czyścić skrzynię wyładowniczą tylko w specjalnie wyznaczonych i oznakowanych tablicami miejscach
- Należy zorganizować i odseparować ruch pieszych od ruchu kołowego dla osób postronnych.
- Należy zorganizować miejsca do przygotowywania sprzętu, materiałów poza czynnym ruchem drogowym.
- Samochody oraz inne pojazdy należy zatrzymywać poza czynnym ruchem w miejscu, które nie stwarza zagrożenia.
- Podczas prowadzonych prac należy zaznaczać w nawigacji ogólnodostępnych systemach nawigacji informację o prowadzonych pracach.