

I. Informacje ogólne

Prace prowadzone pod ruchem generują wysokie zagrożenie wypadkowe. Właściwe zaplanowanie i zorganizowanie prowadzonych prac wraz z bieżącą kontrolą znacząco zmniejsza ryzyko wypadku.

II. Ofertowanie

Na etapie przygotowywania oferty na realizację danej budowy należy:

- Zweryfikować możliwość zamknięcia drogi dla postronnych użytkowników,
- Skalkulować możliwość użycia w organizacji ruchu barier drogowych/ separatorów (np. Mini Guard, Polguard, itp.)

III. Organizacja prac pod ruchem przed rozpoczęciem prac na terenie budowy

Na etapie przygotowania organizacji ruchu a przed rozpoczęciem prac kierownik danej budowy lub osoba przez niego wyznaczona musi:

- Wnioskować o zamknięcie budowanego odcinka drogi dla ruchu osób postronnych
- Wytyczyć objazdy dla zamkniętego odcinka
- Koordynować przygotowywanie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu (jeśli to możliwe), a w PTOR dodatkowo starać się w niej zawrzeć uwzględnić:
 - Tablice pomiaru prędkości;
 - Tablice „Miejsce czyszczenia skrzyni ładunkowej”;
 - Maksymalnie dla danego typu drogi zwężenie szerokości czynnego pasa ruchu;
 - Elementy spowalniające ruch (np. szykany);
 - Ręczne kierowanie ruchem na wysokości układarki masy bitumicznej w sytuacjach gdy ze względu na szerokość drogi lub natężenie ruchu istnieje możliwość potrącenia pracownika brygady bitumicznej;
 - Dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze montowane na elementach oznakowania (np. fala świetlna);

- Piesze ciągi komunikacyjne dla pracowników budowy i osób postronnych

Wdrażając dodatkowe rozwiązania zabezpieczające należy uwzględnić technologię układania masy i innych prowadzonych robót i związane z nimi ograniczenia.

- Wyznaczyć osobę odpowiedzialną za kontrolowanie stanu oznakowania i przekazanie PTOR lub właściwych jego części wszystkim pracującym na terenie budowy.

IV. Organizacja prac pod ruchem w trakcie budowy:

- Wszyscy pracownicy budowy powinni poznać PTOR lub dotyczące ich schematy podczas szkolenia wprowadzającego na budowę;
- Zabrania się prowadzenia prac, jeśli elementy organizacji ruchu są uszkodzone lub niekompletne;
- Każdy pracownik budowy ma obowiązek zgłosić przełożonemu stwierdzone nieprawidłowości w elementach oznakowania i zabezpieczeniach prowadzonych prac;
- Osoba wyznaczona do kontroli oznakowania musi weryfikować:
 - Zgodność oznakowania z PTOR,
 - Czytelność i czystość oznakowania,
 - Kompletność oznakowania.
- Zabrania się nieuzasadnionego przemieszczania poza zabezpieczoną strefą wyłączoną z ruchu (zabezpieczoną);
- Wszyscy pracownicy muszą wykonywać prace w odzieży o podwyższonej widoczności lub w kamizelkach odblaskowych;
- Należy starać się zapewnić możliwość wykonywania prac w przeciwnym kierunku niż ruch na czynnym odcinku (praca pod prąd);

- Podczas układania masy bitumicznej „koszowy” musi znajdować się od strony pobocza, a do komunikacji z kierowcami powinien wykorzystywać CB-radio;
- Kierowcy dowożący masę bitumiczną mogą czyścić skrzynię wyładowczą tylko w specjalnie wyznaczonych i oznakowanych tablicami miejscach;
- Należy zorganizować i odseparować ruch pieszych od ruchu kołowego dla osób postronnych;
- Należy zorganizować miejsca do przygotowywania sprzętu, materiałów poza czynnym ruchem drogowym;
- Samochody oraz inne pojazdy należy zatrzymywać poza czynnym ruchem w miejscu, które nie stwarza zagrożenia;
- Podczas prowadzonych prac należy zaznaczać w nawigacji ogólnodostępnych systemach nawigacji informację o prowadzonych pracach.

